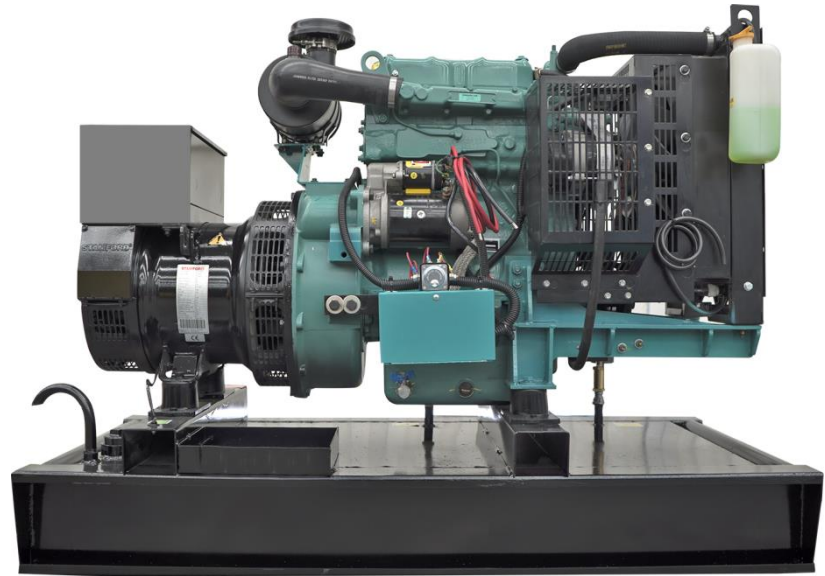


¡La Mejor Opción en Plantas Eléctricas!

STANDBY PRIME POWER CONTINUOS
TIPO DE OPERACIÓN: AUTOMÁTICA Y MANUAL

| MODELO GP-1000-E | | | | | | |
|--|----------|------|-------------|------|----------|-----|
| POTENCIA | STAND-BY | | PRIME POWER | | CONTINUO | |
| | KW | KVA | KW | KVA | KW | KVA |
| 1800 RPM | 1000 | 1250 | 910 | 1138 | 752 | 940 |
| BHP | 1490 | | 1350 | | 1115 | |
| CONSUMO Promedio LTS/HR | 214 | | 192 | | 156 | |
| DIMENSIONES PLANTA | | | | | | |
| LARGO 4.60 M x ALTURA 2.60 M x FRENTE 1.88 M | | | | | | |
| PESO 9125 kg | | | | | | |
| TANQUE DE COMBUSTIBLE DIÉSEL | | | | | | |
| INTEGRADO A LA BASE | | | | | | |
| 1650 LTS | | | | | | |



GARANTÍA 1 AÑO

| PLANTA MODELO GP-1000-E | | | | |
|----------------------------------|--|---|--|-----------------------|
| ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL MOTOR | | VOLTAJES 220/127 VCA 440/254 VCA 480/277 VCA | ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DEL GENERADOR 1000 KW-E | |
| MARCA | CUMMINS | NORMAS APLICABLES VDE 0530 NEMA MG1-32 IEC 34 AS1359 ISO-3046 NFPA 110 EGSA 101 NMX J290 | MARCA | STAMFORD |
| MODELO | QST30-G4 | | MODELO | HCI 634J |
| COMBUSTIBLE | DIESEL No.2 | | FRECUENCIA | 60 HZ |
| RPM | 1800 | | REGULACIÓN DE VOLTAJE | ± 1.0% |
| FLUJO DE AIRE DE ADMISIÓN | 2840 C.F.M. | | FACTOR DE POTENCIA | 0.8 |
| NO. CILINDROS | 12 EN "V" | | AISLAMIENTO | CLASE-H |
| TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE | 525 GRADOS CENTIGRADOS | | PROTECCIÓN | IP23 |
| ASPIRACIÓN | TURBOCARGADO | | VOLTAJE | 220/127 V ó 440/254 V |
| CALOR RADIADO AL AMBIENTE | 7460 BTU/MIN | | | |
| ALTERNADOR | 24 VCD | | | |
| CAPACIDAD AGUA EN EL RADIADOR | 320 LITROS | | | |
| GOBERNADOR | MÓDULO ECM** ** ECM (Electronic Control Module) | | | |

ACCESORIOS DEL MOTOR DIESEL

- BATERÍA PLOMO ACIDO
- CABLES PARA BATERÍA
- TUBO FLEXIBLE 6" Ø
- SILENCIADOR TIPO HOSPITAL ("I") 6" Ø
- AMORTIGUADORES (Opcional)



TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP

El tablero de transferencia automática modelo GP-1000-E (440V) formado por interruptores termomagnéticos de 1600 Amp. tiene la función de arrancar, parar, proteger tanto el motor diesel como el generador eléctrico y hacer la transferencia y retransferencia de la carga de la red de CFE a la planta y viceversa por medio del módulo de control DSE-7320. Todo esto de forma automática o manual.



TABLERO DE CONTROL Y TRANSFERENCIA MCA GP
TIPO AUTOSOPORTADO MODELO GP- D

TIPO NEMA1

ACCESORIOS INCLUIDOS EN TABLERO DE CONTROL

- CARGADOR DE BATERÍA (24) VCD
- BOTÓN PARO DE EMERGENCIA
- TRANSFORMADORES DE CORRIENTE TIPO DONA (3)
- BARRA DE TIERRA CON CONECTORES MECÁNICOS
- BARRA DE NEUTRO AISLADO

DIMENSIONES GABINETE MODELO GP-A

ALTURA 2.10 cm x FRENTE 90 cm x FONDO 1.20 cm

PESO 300 KG

UNIDAD DE TRANSFERENCIA

CONTACTORES MAGNÉTICOS

3 x 1600 AMP. ABB (440 V)

MÓDULO DE CONTROL DSE-7320

El módulo de control ha sido desarrollado y fabricado por DEEP SEA ELECTRONICS uno de los fabricantes de controles eléctricos más importantes del mundo con más de 65 años de experiencia en el diseño y fabricación de sistemas de control para Plantas Diésel y Gas, basada en un microprocesador de 16 bits y circuitos de montaje superficial de la más alta resolución.



PARÁMETROS ELÉCTRICOS

- Voltaje de la batería (12 ó 24 VCD)
- Voltaje del alternador (12 ó 24 VCD)
- Instrumentación adicional (mediante CAN BUS)
- Voltaje de generación (L-N)
- Voltaje de generación (L-L)
- Frecuencia de generación (Hz)
- Corriente demandada al generador
- Falla a tierra del generador
- Protección por sobrecarga (KW)
- KW del generador (L1, L2, L3)
- KW totales del generador
- KVA del generador (L1, L2, L3)
- KVA totales del generador
- Factor de potencia (L1, L2, L3)
- Factor de potencia promedio
- KVAR totales de generación
- KWh totales de generación
- KVAh totales de generación
- KVArh totales de generación
- Secuencia de fases de generación
- Voltaje de la red (L-N)
- Voltaje de la red (L-L)
- Frecuencia de la red
- Corriente de la red
- KW de la red
- KVA de la red
- FP de la red
- KVAR de la red
- Secuencia de fases de la red

PARÁMETROS MECÁNICOS

- Velocidad del motor (RPM)
- Presión del aceite lubricante (PSI y BARS)
- Temperatura del refrigerante (°C y °F)
- Horas de operación
- Número de arranques
- Próximo mantto. (si es habilitado)
- Nivel de combustible (en %)

